

Introduction : où l'on voit Rennes émerger dans l'histoire ferroviaire

Où mettre la gare ?

- 1- Le choix très discuté d'un emplacement
- 2- Un nouveau monument urbain
- 3- L'inauguration : un moment d'euphorie et d'unité collective

Première partie : des espaces en perpétuelle évolution

Chapitre 1 : Le dépôt et les ateliers, la vie cachée de la gare

- 1- Un espace organisé en fonction des procédures
- 2- Un développement industriel des installations
- 3- L'adaptation des installations techniques

Chapitre 2 : La gare de marchandises, poumon économique pour toute une région

- 1- La gestion des marchandises
- 2- La nécessaire extension des installations : vers un grand centre de triage
- 3- Des contretemps multiples
- 4- Marchandises transportées

Chapitre 3 : L'adaptation des services pour les voyageurs

- 1- La modernisation de la gare de voyageurs par la Compagnie de l'État
- 2- Des horaires et des services adaptés
- 3- Des dysfonctionnements persistants

Chapitre 4 : Un espace au cœur de deux Guerres mondiales

Un enjeu stratégique dès 1870

- 1- La Première Guerre mondiale : une gare de l'arrière (1914-1926)
- 2- La Seconde Guerre mondiale : la gare au cœur du conflit

Chapitre 5 : La gare pendant les Trente glorieuses 1950-1980

- 1- Des services performants
- 2- L'électrification : une occasion de modernisation globale
- 3- Un environnement qui évolue

Deuxième partie : la gare, un atout pour une ville moderne

Chapitre 1 : Des révolutions dans la continuité depuis les années 1980

- 1- L'évolution des trafics : les voyageurs au détriment des marchandises
- 2- L'évolution des ateliers
- 3- Des offres commerciales innovantes
- 4- La reconstruction de la gare
- 5- Une nouvelle gare pour le XXI^e siècle

Chapitre 2 : La lente émergence d'une intermodalité

- 1- Un projet de raccordement avec la Vilaine dans les années 1850-1860
- 2- L'enjeu d'une gare commune train/tramways
- 3- La coordination rail/route
- 4- Le renouveau de l'intermodalité dans les années 1970 : la CNC
- 5- Favoriser les mobilités

Chapitre 3 : Un environnement urbain façonné par l'activité cheminote

- 1- Les transformations de l'espace urbain : à la recherche d'un équilibre nord-sud
- 2- Les abords de la gare, une question d'image
- 3- La sécurité des Rennais
- 4- L'activité cheminote accélérateur d'urbanité
- 5- La gare moteur du projet urbain
- 6- Les mutations du quartier

Conclusion : un espace en transition
Des patrimoines uniques à préserver
Quel avenir à l'horizon 2040 ?